



PORSCHE



Porsche Classic

Produkthighlights 03 | 2013



**Mehr als 70% aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge fahren heute noch.
Wir sorgen dafür, dass es so bleibt.**

Porsche Classic Originalteile.

Das Ziel von Porsche Classic ist die Erhaltung und Pflege historischer Porsche Fahrzeuge, die seit mindestens 10 Jahren nicht mehr in Serie produziert werden. Darunter sind legendäre Sportwagen wie 356, 914, 959 und 911 (inkl. 964 und 993) sowie alle Vier- und Achtzylinder wie 924, 928, 944 und 968. Einen unerlässlichen Beitrag zu ihrer Erhaltung liefert die Produktion und Bereitstellung von Porsche Classic Originalteilen.

In unserem modernen Lager halten wir rund 35.000 Ersatzteilpositionen auslieferbereit und versenden sie über das weltweite Porsche Vertriebsnetz direkt an Ihren Porsche Partner. Die Originalteile beziehen wir von ehemaligen Serienlieferanten oder wir bemühen uns um neue Lieferquellen. Arbeitsgrundlage sind Originalzeichnungen, detaillierte Beschreibungen, ein umfangreiches Musterteilelager und die Kompetenz unserer Mitarbeiter.

Die Porsche Standards hinsichtlich Technik, Sicherheit und Qualität werden selbstverständlich alle erfüllt – auch bei der Neuaufgabe von Teilen. Indem wir den Teilebestand ständig überprüfen, aktualisieren und erweitern, schließen wir unsere Lücken im Ersatzteilprogramm.

Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen eine Auswahl aus dem Porsche Classic Sortiment vor: Produkthighlights und Neuheiten aus dem Ersatzteil- und Zubehörprogramm. Zu einigen Produkten erzählen wir Ihnen die spannende Geschichte, die sich hinter ihrer Produktion und den Testverfahren verbirgt. Denn: Jedes Originalteil kann seine eigene Geschichte erzählen.

Mit Happy End.



**Antworten auf Ihre Fragen zu Porsche
Classic Originalteilen und Reparaturen
erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.**

Gut zu wissen, dass es für etwas Unersetzliches Originalteile gibt.



Schweller

Der Schweller wurde im Zuge der Produktionsverlagerung technisch überarbeitet und mit Originalwerkzeugen gefertigt. Hierdurch besitzt er die perfekte Passform, um als Einschweißteil an die Karosserie des Porsche 944 Coupé der Baujahre 1982 bis 1991 angebracht zu werden.

Links 94450361102
Rechts 94450361200
944 Coupé (1982–1991)*

186,25 EUR
(exkl. MwSt.)**



Lüftungsrohr

Vom originalen Porsche Lieferanten gefertigt, hat Porsche Classic nun das Lüftungsrohr wieder verfügbar gemacht. Es dient der Warmluftführung in den Ansaugbereich der Vergaser und ist verwendbar für den Porsche 356 der Baujahre 1950 bis 1965 sowie den Porsche 912 der Baujahre 1965 bis 1969. Hier dargestellt ist das Lüftungsrohr für die rechte Seite.

Links 54606063
Rechts 54606064
356 (1950–1965)*
912 (1965–1969)*

Links 47,38 EUR
Rechts 64,97 EUR
(exkl. MwSt.)**



Batterie 6 Volt 77AH

Die qualitativ hochwertige Batterie 6 Volt 77AH des aktuellen Porsche Serienlieferanten ist verwendbar für den Porsche 356 der Baujahre 1950 bis 1965 mit 6 Volt Bordnetzspannung. In originaler Optik ist sie mit einem schwarzen Hartgummigehäuse und offenen Zellenverbindern ausgeführt. Und natürlich auch mit dem Porsche Logo. Für eine sichere Befestigung werden in Kürze die Abdeckung (Teilenr. PCG 61101501) sowie die Befestigungsunterlage (Teilenr. 64461111001) verfügbar sein.

90061100191
356 (1950–1965)
mit 6 Volt Bordnetz*

189,97 EUR
(exkl. MwSt.)**



Stößel

Der Stößel dient der Ventilsteuerung von Motoren des Typs 1300 und 1600 und ist verwendbar für den Porsche 356 der Baujahre 1950 bis 1959. Bei einer Motorrevision werden acht dieser Stößel benötigt.

61610520100
356 (1950–1959)*

97,69 EUR
(exkl. MwSt.)**



Querträger

Der Aluminium Querträger für den Porsche 993 der Baujahre 1994 bis 1998 wird in der linken bzw. rechten Hinterachsaufhängung verbaut. Achtung: Er ist nicht für den 993 Turbo geeignet!

Links/Rechts
99333113106
993 (1994–1998)*

184,99 EUR
(exkl. MwSt.)**



Führungsmuffe

Die Führungsmuffe dient dem ersten und zweiten Gang der Getriebetypen G64.00/01/02 und ist verwendbar für den Porsche 964 der Baujahre 1989 bis 1994.

96430403102
964 (1989–1994)*

805,09 EUR
(exkl. MwSt.)**



* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

** Preise gültig ab 01.07.2013. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Gut zu wissen, dass es für etwas Unersetzliches Originalteile gibt.



Satz Kolben und Zylinder (596 - 604 G)

99310391533
993 (1996–1998)*

561,80 EUR
(exkl. MwSt.)**



Schalter Heckwischer satinschwarz

9936131290101C
993 (1994–1998)*

54,62 EUR
(exkl. MwSt.)**



Blende Schalttafel schwarz

911552593077AE
911 (1986–1989)*

206,81 EUR
(exkl. MwSt.)**



Kontrollanzeige Volt/Öl

92864196301
928 (1983–1986)*

357,70 EUR
(exkl. MwSt.)**



Zentralelektrik

92861010516
928 (1987–1988)*

2.608,14 EUR
(exkl. MwSt.)**



Klappenstutzen

96411025020
964 (1993–1994) M64.50*

508,32 EUR
(exkl. MwSt.)**



Produktbezeichnung	Teile-Nr.	Geeignet für*	Preis (exkl. MwSt.)**	Made in Germany
Schaltstange	96430310906	964 (1991–1994)	498,49 EUR	Made in Germany
Kabelstrang	91161214701	911 (1984–1986)	268,28 EUR	Made in Germany
Seitenwand	Links 94150362510 Rechts 94150362610	944 (1989–1991), 968 (1992–1995)	1.096,75 EUR	Made in Germany
Verdeckbezug Heckteil Kobaltblau	941561053103ZL	944 Cabrio (1989–1991), 968 Cabrio (1992–1995)	1.043,15 EUR	Made in Germany
Schließblech	Links 94450108103 Rechts 94450108203	968 (1992–1995)	226,36 EUR 214,60 EUR	Made in Germany
Konsole für LH-Jetronic 2	92811062702	928 (1987–1995)	354,94 EUR	Made in Germany
Querträger	94450207903	944 (1985–1991), 968 (1992–1995)	264,03 EUR	Made in Germany
Lagerbüchse für Automatik-Getriebe	96030206309	928 (1983–1995)	992,12 EUR	Made in Germany
Radsatz 4. Gang Schaltgetriebe	92830290419	928 (1987–1995)	1.206,47 EUR	Made in Germany
Membranventil für K-Jetronic	94411042900	924 S (1986–1988), 928 (1983–1986), 944 (1982–1991), 964 (1989–1994)	484,93 EUR	Made in Germany
Drosselklappenstutzen	99311012506	993 (1994–1998)	492,84 EUR	Made in Germany
Riemenscheibe	93010202804	911 (1978–1983)	197,86 EUR	Made in Germany
Spanndraht	91155556100	911 (1984–1989), 959 (1987–1988), 964 (1989–1994), 993 (1994–1998)	7,38 EUR	Made in Germany
Schalter	92861312700	928 (1978–1995)	122,08 EUR	Made in Germany
Büchse 12x14x15	99992402600	911 (1987–1989), 964 (1989–1994), 993 (1994–1998), 959 (1987–1988)	10,06 EUR	Made in Germany
Satz Kolben und Zylinder (584-592 G)	99310391559	993 (1997–1998)	672,86 EUR	Made in Germany
Kontroll Anzeige Temp/Tank	92864194301	928 (1978–1986)	175,36 EUR	Made in Germany
Ölwanne	92810120800	928 (1978–1986)	923,98 EUR	Made in Germany
Abdichtung für Unterschutz Vorderachse 585 mm	90134116501	911 (1965–1971)	14,96 EUR	Made in Germany
Abdichtung für Unterschutz Vorderachse 570 mm	90134116601	911 (1965–1971)	13,96 EUR	Made in Germany
Abdichtung für Unterschutz Vorderachse 690 mm	90134118101	911 (1972–1973)	18,96 EUR	Made in Germany

* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

** Preise gültig ab 01.07.2013. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Unser Highlight: Karosserie- und Leichtbauteile.

Die optimale Anpassung an die Karosserie ist ein wesentlicher Aspekt für den Porsche Qualitätsanspruch. Denn auch die zweite Haut muss sitzen wie ein Maßanzug. Es geht um Millimeter.

Den Experten von Porsche Classic ist es gelungen, bei der Fertigung von Kotflügeln und Seitenteilen für den Porsche 911 (Baujahre 1965 bis 1994) mit umfangreichen Maßnahmen erhebliche Qualitätsverbesserungen zu erzielen. Dadurch ist es auch möglich geworden, erstmals die Dünoblechteile des legendären 911 Carrera RS 2.7 - von dem in den Jahren 1972 und 1973 insgesamt nur 1.580 Exemplare hergestellt wurden - neu aufzulegen.



Die Produktion der Karosserieteile



Schweißen



Finish der Schweißnaht

Die Produktion der Leichtbauteile



Zuschnitt des Serienteils



Zusammenheften von Seitenteil und Kotflügelverbreiterung



Oberflächenfinish



Zusammenbau



Finish



Porsche Warenzeichen

Den Film über die aufwändige Fertigung der Karosserie- und Leichtbauteile finden Sie in Kürze auf der Porsche Video- und Medien-Datenbank, auf YouTube sowie im Internet unter www.porsche.com/classic.

Ein echtes Qualitätsprodukt, zu 100 % „Made in Germany“.

Um die Maßhaltigkeit der Teile nachhaltig zu verbessern und dadurch die Anpassung an das Fahrzeug zu erleichtern, definierte Porsche Classic jeden Fertigungsschritt neu. Die originalen Serienwerkzeuge wurden überarbeitet und optimiert. Neue Prüfvorrichtungen testen die Maßhaltigkeit. So wurde zum Beispiel jede der rund 30 Kotflügel-Varianten an einem Fahrzeug oder einer Prüfvorrichtung zur Probe verbaut. Zudem wird jeder Prozessschritt – inklusive der aufwendigen Handarbeit beim Oberflächenfinish – dokumentiert, um eine konstante Qualität zu gewährleisten.

In Bezug auf die Werterhaltung der Liebhaberfahrzeuge setzt Porsche Classic damit erneut ein Zeichen – im wahrsten Sinne des Wortes. Denn die neu aufgelegten Porsche Classic Originalteile sind am Porsche Warenzeichen zu erkennen.

In der Rubrik Produkthighlights unter www.porsche.com/classic finden Sie mehr Informationen zur aufwendigen Produktion der Classic Karosserie- und Leichtbauteile.

* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

** Preise gültig ab 01.07.2013. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Ein Originalteil ist durch nichts zu ersetzen. Außer durch ein neu aufgelegtes Originalteil.

Unser Highlight: Der Motorölkühler.

Aufwändig getestet im Porsche Entwicklungszentrum in Weissach: der Motorölkühler für Ihren 911 (Baujahre 1965–1989). Mit diesem neu aufgelegten Original-Ersatzteil bleibt Ihr Motor auch in Zukunft gut gekühlt.

Ab sofort erhältlich in unserem Online Shop unter www.porsche.de/classic-shop sowie in Ihrem Porsche Zentrum.



Jetzt verfügbar.



Made
in Germany

Ölkühler mit Gewindestutzen

Ölkühler mit Gewindestutzen, direkt am Kurbelgehäuse angeschraubt für die Kühlung des Motoröls; verwendbar für Porsche 911 der Baujahre 1965 bis 1971.

90110704103
911 (1965-1971)*
849,95 EUR
(exkl. MwSt.)**



Made
in Germany

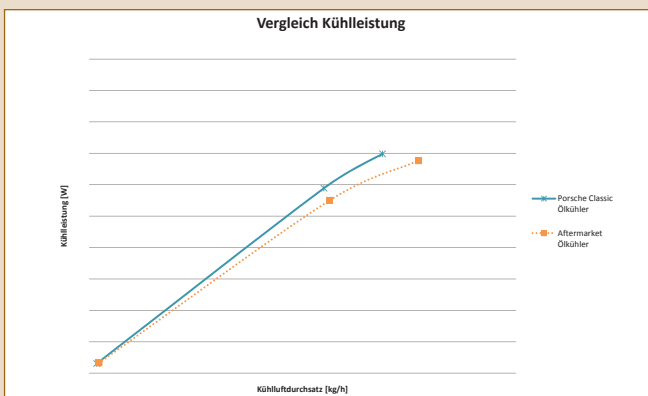
Ölkühler mit Schlauchstutzen

Ölkühler mit Schlauchstutzen, direkt am Kurbelgehäuse angeschraubt für die Kühlung des Motoröls; verwendbar für Porsche 911 der Baujahre 1972 bis 1989.

91110704102
911 (1972-1989)*
795,95 EUR
(exkl. MwSt.)**

Harte Tests für optimale Leistung.

Mit dem Motorölkühler, in Weissach intensiv geprüft, bietet Porsche Classic seit kurzer Zeit wieder ein Original-Ersatzteil, das die Zuverlässigkeit, Leistungsfähigkeit und Langlebigkeit der luftgekühlten 911-Aggregate (von 1965 bis 1989) wirkungsvoll unterstützt.



Bei den Tests musste der Kühler bei jedem Last- und Betriebszustand seine Zuverlässigkeit und Leistung unter realen Bedingungen unter Beweis stellen. Die vordefinierte Verbauung im Motorraum und dadurch die Luftströmung durch den Kühler wurde genauestens berücksichtigt. Dadurch konnten reale Testbedingungen sichergestellt werden, mit optimalem Ergebnis. Die Testergebnisse sprechen für sich.

Der neu aufgelegte Motorölkühler von Porsche Classic garantiert beste Performance: Neben der originalgetreuen Optik und seines Innenaufbaus zeichnet er sich durch die gleichen hervorragenden Leistungswerte aus, wie es einst das Original vorweisen konnte. Ein weiteres Highlight garantiert diese Neuauflage durch sein deutlich leichteres Gewicht im Vergleich zu seiner Konkurrenz. Porsche Classic ist es wieder einmal gelungen, ein Produkt auf den Markt zu bringen, welches die damaligen Serienanforderungen perfekt erfüllt.

* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

** Preise gültig ab 01.07.2013. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.