



PORSCHE

EWG-Übereinstimmungsbescheinigung (COC-Papier)

Sehr geehrter Interessent,

zur Zulassung Ihres Porsche Fahrzeuges in der EU stellen wir, bzw. der Porsche-Importeur des jeweiligen Landes, Ihnen gerne ein COC-Papier aus. Voraussetzung hierfür ist, dass eine EG-Typgenehmigung für das Fahrzeug erteilt wurde (in der Regel ab Baujahr 1996). Das COC-Papier ist ein amtlich anerkanntes Zulassungsdokument für Fahrzeuge, die für den europäischen Markt gebaut wurden. Mit dem COC-Papier kann das Fahrzeug per Vollabnahme in der EU zugelassen werden.

Bei der Ausstellung eines COC-Papier wird Ihnen eine Pauschale in Höhe von 180,00 € (inkl. MwSt.) in Rechnung gestellt.

Für die Erstellung eines COC-Papiers benötigen wir von Ihnen:

1. Ein vollständig ausgefülltes und unterzeichnetes Antragsformular
2. Eine Kopie der Seiten 1 bis 4 des Fahrzeugbriefes, wobei Briefnummer, Fahrgestellnummer und EG- Typgenehmigungsnummer gut lesbar sein müssen
3. Einen Eigentumsnachweis in Form eines Kaufvertrags, sowie eine Vollmacht, falls das COC-Papier im Auftrag eines Dritten beantragt wird. Es muss ersichtlich sein, dass der Antragsteller rechtmäßiger Eigentümer des Fahrzeugs ist.

Sollten Sie schon im Besitz der seit 01.10.2005 gültigen „Zulassungsbescheinigung Teil II“ sein, dann benötigen wir von Ihnen statt der Kopie des Fahrzeugbriefes, eine Kopie der Zulassungsbescheinigung Teil II, wobei die Ziffern E (Fahrgestellnummer) und K (EG-Typgenehmigungsnummer) gut lesbar sein müssen.

Bitte beachten Sie, dass zur Erstellung eines COC-Papiers in beiden Fällen eine EG-Typgenehmigungsnummer vorhanden sein muss.



1. Anzahl der Achsen	2	26. Antriebsart	2
2. Baujahr	1996	27. Baujahr	1996
3. Bauart	2002	28. Bauart	2002
4. Bauart	2002	29. Bauart	2002
5.1. Länge	4600	30. Bauart	2002
5.2. Breite	1800	31. Bauart	2002
5.3. Höhe	1400	32. Bauart	2002
6.1. Motorleistung	150	33. Bauart	2002
6.2. Drehmoment	250	34. Bauart	2002
7.1. Motorleistung	150	35. Bauart	2002
7.2. Drehmoment	250	36. Bauart	2002
8.1. Motorleistung	150	37. Bauart	2002
8.2. Drehmoment	250	38. Bauart	2002
9.1. Motorleistung	150	39. Bauart	2002
9.2. Drehmoment	250	40. Bauart	2002
10.1. Motorleistung	150	41. Bauart	2002
10.2. Drehmoment	250	42. Bauart	2002
11.1. Motorleistung	150	43. Bauart	2002
11.2. Drehmoment	250	44. Bauart	2002
12.1. Motorleistung	150	45. Bauart	2002
12.2. Drehmoment	250	46. Bauart	2002
13.1. Motorleistung	150	47. Bauart	2002
13.2. Drehmoment	250	48. Bauart	2002
14.1. Motorleistung	150	49. Bauart	2002
14.2. Drehmoment	250	50. Bauart	2002
15.1. Motorleistung	150	51. Bauart	2002
15.2. Drehmoment	250	52. Bauart	2002
16.1. Motorleistung	150	53. Bauart	2002
16.2. Drehmoment	250	54. Bauart	2002
17.1. Motorleistung	150	55. Bauart	2002
17.2. Drehmoment	250	56. Bauart	2002
18.1. Motorleistung	150	57. Bauart	2002
18.2. Drehmoment	250	58. Bauart	2002
19.1. Motorleistung	150	59. Bauart	2002
19.2. Drehmoment	250	60. Bauart	2002
20.1. Motorleistung	150	61. Bauart	2002
20.2. Drehmoment	250	62. Bauart	2002
21.1. Motorleistung	150	63. Bauart	2002
21.2. Drehmoment	250	64. Bauart	2002
22.1. Motorleistung	150	65. Bauart	2002
22.2. Drehmoment	250	66. Bauart	2002
23.1. Motorleistung	150	67. Bauart	2002
23.2. Drehmoment	250	68. Bauart	2002
24.1. Motorleistung	150	69. Bauart	2002
24.2. Drehmoment	250	70. Bauart	2002
25.1. Motorleistung	150	71. Bauart	2002
25.2. Drehmoment	250	72. Bauart	2002
26.1. Motorleistung	150	73. Bauart	2002
26.2. Drehmoment	250	74. Bauart	2002
27.1. Motorleistung	150	75. Bauart	2002
27.2. Drehmoment	250	76. Bauart	2002
28.1. Motorleistung	150	77. Bauart	2002
28.2. Drehmoment	250	78. Bauart	2002
29.1. Motorleistung	150	79. Bauart	2002
29.2. Drehmoment	250	80. Bauart	2002
30.1. Motorleistung	150	81. Bauart	2002
30.2. Drehmoment	250	82. Bauart	2002
31.1. Motorleistung	150	83. Bauart	2002
31.2. Drehmoment	250	84. Bauart	2002
32.1. Motorleistung	150	85. Bauart	2002
32.2. Drehmoment	250	86. Bauart	2002
33.1. Motorleistung	150	87. Bauart	2002
33.2. Drehmoment	250	88. Bauart	2002
34.1. Motorleistung	150	89. Bauart	2002
34.2. Drehmoment	250	90. Bauart	2002
35.1. Motorleistung	150	91. Bauart	2002
35.2. Drehmoment	250	92. Bauart	2002
36.1. Motorleistung	150	93. Bauart	2002
36.2. Drehmoment	250	94. Bauart	2002
37.1. Motorleistung	150	95. Bauart	2002
37.2. Drehmoment	250	96. Bauart	2002
38.1. Motorleistung	150	97. Bauart	2002
38.2. Drehmoment	250	98. Bauart	2002
39.1. Motorleistung	150	99. Bauart	2002
39.2. Drehmoment	250	100. Bauart	2002

mailto:porsche.kundendienst@porsche.at Telefon
+43 (0) 662 4681-2543 / 3277 / 2888

Porsche Austria GmbH & Co OG
Porsche After Sales
Louise-Piëch-Straße 2
A-5020 Salzburg

Antragsformular für ein COC-Papier

Fahrzeug-Ident-Nummer _____

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit beauftrage ich die Porsche Austria GmbH & Co OG mit der Erstellung eines COC-Papiers für das oben genannte Porsche Fahrzeug. Bitte senden Sie das Dokument an folgende Adresse:

Herrn/ Frau/ Firma _____
Vorname/ Name _____
Strasse/ Nr. PLZ/ _____
Ort _____
Telefon _____
Telefax _____
Mobil _____

Mir ist bekannt, dass die Porsche Austria GmbH & Co OG im Fall eines COC-Papier-Duplikats eine Bearbeitungspauschale in Höhe von 180,00 € (inkl. MwSt.) in Rechnung stellt.

Bitte beachten Sie, dass ohne einen Eigentumsnachweis eine Bearbeitung nicht möglich ist.

Zum Zeichen meines Einverständnisses zu dieser Kostenregelung sende ich Ihnen dieses Anschreiben rechtsverbindlich zurück.

Versand und Bezahlung erfolgen per Nachnahme.

Ort/ Datum _____

Unterschrift _____